

A SIMPLE VISTA, **TODAS LAS JUNTAS  
PARECEN SER IGUALES...**

**JUNTA STANDARD**  
**TC PRO®**  
**CALIDAD PROFESIONAL**

NO COMPROMETA LA CALIDAD.  
**CONFÍE EN JUNTAS ILLINOIS.**

Juntas Illinois presenta su línea de juntas para culata de cilindros TC PRO®, la junta standard de calidad profesional: libre de amianto, producida bajo sistema de gestión de calidad certificada, con materiales de origen alemán y USA.

**MÁXIMA CALIDAD:** Producto ensayado de acuerdo a normas internacionales SAE 921484, DIN 52913, ASTM F36 y ASTM F37, sometido a estricto control de calidad durante todo el proceso de fabricación. Presenta la combinación de materiales O.E.M. de última generación y máxima calidad. Sistema de Gestión de Calidad certificado ISO 9001:2015 (243918-2017-AQ-ARG-RvA).



- ▶ Non stick coating Tech®
- ▶ HT neutral sealant bead®
- ▶ Permanent Torq Tech®

Producto apto para motores equipados a GNC y FLEX



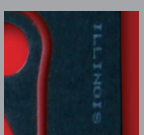
## VERIFICACIÓN DE AUTENTICIDAD

Mediante estos 5 mecanismos de autenticidad, proporcionamos al repuestero y al usuario una representación segura que garantiza y certifica la calidad de nuestros productos.

**ETIQUETA TC PRO,**  
utilizada para identificación visual del nuevo producto ILLINOIS.



**LOGOTIPO**  
como identificación de la genuina calidad ILLINOIS.



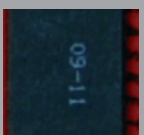
**CODIFICACIÓN**  
numeración correlativa interna.



**HOLOGRAMA DE SEGURIDAD,**  
evidencia ante intento de remoción una marca adhesiva con la palabra «VOID»

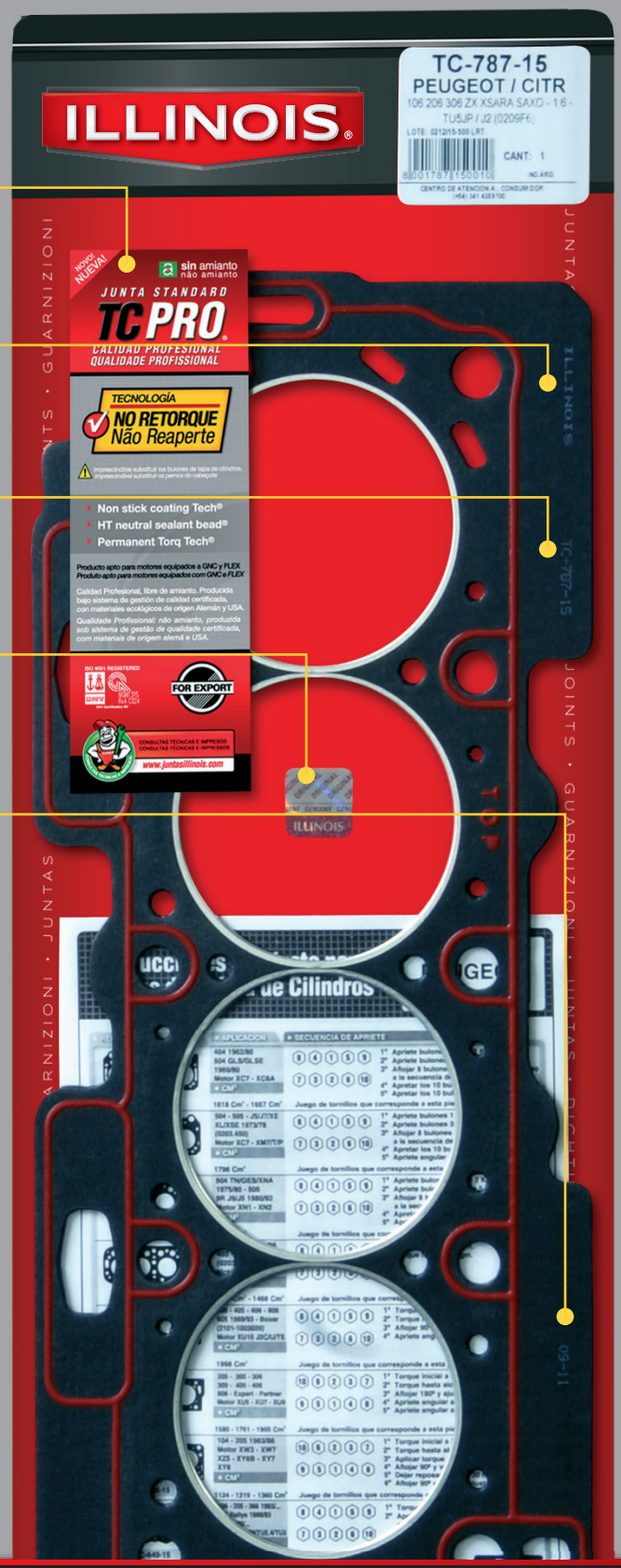


**NÚMERO DE LOTE,**  
permite determinar la trazabilidad del producto desde su fabricación hasta el punto de venta.



### ILLINOIS: Know-how en sellado. Junta standard para culata de cilindros TC PRO®.

Cada motor a explosión requiere un concepto de junta específico. Para responder a los requerimientos particulares que presentan los motores del mercado de reposición, el Departamento de Ingeniería y Desarrollo de Juntas Illinois realizó un intenso trabajo para poner en sus manos lo que hoy presentamos como TC PRO®: juntas standard de diversos compuestos de fibra, elaboradas con materiales ecológicos de última generación de origen alemán y USA.



**TC-787-15**  
**PEUGEOT / CITR**  
106 206 306 ZX XSARA SAXO - 1.6 -  
TU5JP / J2 (0209F6)  
LOTE: 031215-580 LRT  
CANT: 1  
N.º LOTE  
CENTRO DE ATENCIÓN AL CONSUMIDOR  
+34 91 347 438 150

**ILLINOIS®**

**JUNTA STANDARD**  
**TC PRO**  
CALIDAD PROFESIONAL  
QUALIDADE PROFESSIONAL

**TECNOLOGÍA**  
**NO RETORQUE**  
**Não Reaperte**

- Non stick coating Tech®
- HT neutral sealant bead®
- Permanent Torq Tech®

Producto apto para motores equipados a GNC y FLEX.  
Producto apto para motores equipados con GNC y FLEX.  
Código Profesional: libre de amianto. Producido bajo sistema de gestión de calidad certificados, con materiales ecológicos de origen Alemán y USA.  
Qualidade Profissional: libre de amianto, produzido sob sistema de gestão de qualidade certificados, com materiais de origem alemã e USA.

100 años  
1914-2014

FOR EXPORT

www.juntasillinois.com

APLICACION	SECUENCIA DE APRIETE
604 19C300	1° Apriete bulones
604 GLE/OLSE	2° Apriete bulones
1960/90	3° Aflojar 8 bulones a la secuencia de
Motor XCT - XCSA	4° Apriete los 10 bu
» C.M.F.	5° Apriete los 10 bu
1818 Cm <sup>3</sup> - 1857 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que corresponde a esta pie
504 - 505 - JULIOTE	1° Apriete bulones 1
ELIUSE X7X78	2° Apriete bulones 2
(0325.480)	3° Aflojar 8 bulones a la secuencia de
Motor XCT - XMTMTP	4° Apriete los 10 bu
» C.M.F.	5° Apriete angular
1796 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que corresponde a esta
504 TWIGES/ANA	1° Apriete bulo
1975/80 - 506	2° Apriete bul
508 - 509 - 1980/2	3° Aflojar 8 bu a la sec
Motor XN1 - XN2	4° Apriete
» C.M.F.	5° Apriete
1796 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que
1488 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que correspo
305 - 306 - 308	1° Torque inicial a
309 - 309 - 306	2° Torque hasta al
308 - 309 - 306	3° Aflojar 180° y ap
Motor X25 - X27 - X28	4° Apriete angular a
» C.M.F.	5° Apriete angular a
1998 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que corresponde a esta
154 - 205 1982/80	1° Torque inicial a
Motor XW3 - XW7	2° Torque hasta al
X25 - X26 - X27	3° Apriete torque
378	4° Aflojar 80° y v
» C.M.F.	5° Desaj reparte
1580 - 1761 - 1905 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que corresponde a esta pie
154 - 205 1982/80	1° Torque inicial a
Motor XW3 - XW7	2° Torque hasta al
X25 - X26 - X27	3° Apriete torque
378	4° Aflojar 80° y v
» C.M.F.	5° Desaj reparte
1234 - 1219 - 1360 Cm <sup>3</sup>	Juego de tornillos que corresponda
305 - 306 - 308 1982	1° Torq
Motor 1982/80	2° Ap
» C.M.F.	